

Una Desafiante Industria Básica

BENJAMIN LOSADA POSADA*

Entre la incertidumbre de la industria siderúrgica en el mundo entero, Latinoamérica continúa adelante con los programas en este campo.

Colombia, constituyó en pleno ciclo depresivo ("gracias" a la mentada crisis del petróleo) la sociedad Cerro Matoso S.A., para explotar el yacimiento del mismo nombre, descubierto en 1956 por la Richmond Petroleum, vinculada a la Standard Oil Company of California.

El país exporta el mineral desde octubre de 1982, y son los principales compradores Estados Unidos, Italia, Holanda y Japón, pasando a ser el cuarto producto de exportación, luego del café, las flores y los plátanos frescos.

Pese al estancamiento detectado en el mercado del acero (purificado y templado mediante el níquel), según las más recientes estadísticas de la revista **Continental Iron** y **Metal Bulletin**, con precios de US\$1.5, a US\$3 la libra, se adelanta el colosal proyecto de Cerro Matoso.

Brasil, México, Argentina, Venezuela, Chile, Perú y Colombia, tienen en Latinoamérica los más grandes complejos siderúrgicos, de los cuales el níquel es un necesario complemento.

**Profesor de economía de la Universidad Central, periodista, ensayista, asesor de empresas.*

El gerente de la Sociedad, Carlos Gómez Delgado confía en la competitividad del mineral en los mercados internacionales.

Y es que en dicho yacimiento se utilizan fuentes de energía baratas. La energía eléctrica por Interconexión, además del carbón y el gas extraídos en zonas aledañas.

Además, el níquel de Cerro Matoso tiene la gran ventaja de estar a solo 270 kilómetros de un puerto como Cartagena, el tercero en importancia del país, lo que facilita enormemente su movilización para la exportación.

Gómez Delgado también consideró que desde finales de 1983 se presenta un fuerte repunte en la cotización del níquel, gracias a la reactivación de industrias como la de automotores, consumidoras por excelencia de materiales siderúrgicos.

PRECIO PROMEDIO

El precio promedio de las exportaciones de ferroníquel (mezcla a altas temperaturas de carbón, agua y níquel) es de US\$1.8. Al finalizar 1983 se habían despachado por lo menos 5.000 toneladas.

A principios de 1983 la Comunidad Económica Europea propuso el parar temporalmente grandes industrias siderúrgicas con el objeto de lograr una estabilidad en el mercado, y luego de ese período de receso, volver por los viejos tiempos de las industrias metalúrgicas, en decadencia desde la crisis del petróleo.

Y contrariamente a lo que acontece en casi todas partes del mundo las empresas siderúrgicas (usuarias directas del níquel) como Paz del Río, no son de capital estatal sino privado.

El actual gerente de la acería, Jaime García Parra (exministro de Hacienda) considera que los bajos precios en el mercado mundial de acerías obedecen en buena parte a los subsidios oficiales, dado que al ser el Estado empresario de las acerías, procura no quedarse con grandes existencias, para lo cual con frecuencia se recurre al dumping.

Paz del Río, como las principales empresas latinoamericanas de este sector atraviesan por un período difícil en razón de la coyuntura descrita. Estados Unidos y Europa tienen altas existencias de aceros.

LA INVERSION EXTRANJERA

En el caso de Cerro Matoso, el Cerrejón (proyecto carbonífero de la Guajira colombiana) y grandes obras mineras que se adelantan en el país, se cuenta con la masiva vinculación de capitales extranjeros.

Se estableció en el país desde 1938 que todas las operaciones en moneda extranjera requieren el visto bueno de la Oficina de Cambios del Banco de la República (banco emisor).

Desde 1951, mediante el decreto 545, el gobierno nacional comenzó a favorecer las inversiones extranjeras que recaen sobre sectores estratégicos como el metalúrgico.

Por la misma época en diferentes naciones del área se iniciaron los montajes de acerías, dada su importancia para el desarrollo de las industrias pesadas y semipesadas.

Es el Departamento Nacional de Planeación (DNP) el encargado de aceptar o no las inversiones extranjeras, y uno de los puntos prioritarios es que la nueva vinculación sirva para fomentar las exportaciones.

MINERIA ARRIBA

En 1970, gracias al convenio suscrito entre The Hanna Mining Company de Cleveland, Ohio (que a su vez había suscrito convenio con la ya mencionada Standard Oil subsidiaria de la Richmond) y el Instituto de Fomento Industrial (IFI), entidad adscrita al Ministerio de Desarrollo Económico de Colombia, se dio un viraje de 180 grados en el tratamiento de los capitales mineros.

Así, en ese solo período la inversión extranjera para el proyecto del níquel alcanzó la cifra de US\$29,1 millones, con lo cual se pasó a trabajar mediante un esquema de operación conjunta el yacimiento de Cerro-Matoso.

En el lapso de 1970-1979 se hicieron las pruebas de la planta piloto, la definición del proceso metalúrgico, la búsqueda de mercados, y en general, todos aquellos arreglos necesarios para el procesamiento y comercialización del níquel, a partir de este último año, en el cual —como ya se dijo— se constituyó Cerro Matoso S.A.

Son sus socios en la actualidad el IFI (a través de su subsidiaria Econíquel con el 45%), Billiton Overseas Ltda., del Grupo Royal Dutch Shell (35%), y la Compañía de Níquel Colombiano S.A., Comicol, subsidiaria de The Hanna Mining (20%).

La inversión total llega a los US\$400 millones, de los cuales US\$120 millones fueron prestados por The Chase Manhattan Bank, US\$80 millones por el Banco Mundial y US\$25 millones por el Eximbank de Estados Unidos en asocio con otros bancos comerciales.

DIVISION HISTORICA

De 1970 a 1974 se aprobaron en Colombia un promedio de US\$55.6 millones anuales en inversiones extranjeras, con una participación de la minería que no llegaba al 5%, salvo como ya se observó en el período de 1970.

Ya de 1975 a 1981 se aprobaron en promedio US\$292 millones anuales, con auge espectacular del sector minero en 1979 y 1980 al pasar de un 9.6% al 32% en cuanto al total de las nuevas inversiones extranjeras. Estuvo también presente el níquel en 1979, pues del total de la inversión minera que en ese año ascendió a US\$81.4 millones, US\$64 millones correspondieron al níquel.

Con razón se sostiene que con el níquel se partió en dos la historia minera del país, en razón de la masiva participación de la inversión extranjera en el proyecto aludido.

Pese al magnífico cuadro descrito, el gran problema de la nación en la actualidad es el alto grado de endeudamiento de su principal empresa siderúrgica que ya se aproxima al 80%.

La publicación especializada **Síntesis Económica** sostuvo al respecto que "el decaimiento de la situación financiera de las empresas siderúrgicas se ha debido principalmente al desmesurado incremento en el costo de las materias primas y demás insumos, a las grandes inversiones que han debido realizar para la reposición de equipos".

Y viene otra observación de la misma publicación: "... las importaciones traen como consecuencia una saturación del mercado, porque el gobierno no provee con anterioridad ningún instrumento de control, por lo cual se presenta una guerra de precios y una acumulación de inventarios que repercuten en la operación de las empresas, especialmente en su liquidez".

Entonces, mientras el país avanza en la explotación de los yacimientos del níquel, retrocede en el montaje de su infraestructura siderúrgica, básica para el desarrollo. Todo por la inconsistencia de los mercados internacionales, aún sedientos del festín petrolero.

LA RIQUEZA DE MONTELIBANO

A 400 kilómetros y en el nor-este de Bogotá en línea recta, se explota una colina de 260 metros de altura ya conocida internacionalmente como el Cerro-Matoso.

El cerro a 22 kilómetros de la población de Montelibano en el departamento de Córdoba en las inmediaciones de la Costa Atlántica colombiana, tiene reservas probadas de 21 millones de toneladas, con un tenor promedio de níquel del 2.76, las cuales serán extraídas en su totalidad con los albores del siglo XXI.

El níquel, es un metal blanco grisáceo muy brillante que rara vez se encuentra libremente en la naturaleza.

El níquel es un gran aliado de los aerolitos, hasta aparecer junto con el hierro en un 15%.

Pero fuera del metal a extraer en los próximos 25 años, existen otras 41 millones de toneladas, que serán también explotadas a cielo abierto, utilizando palas hidráulicas, topadoras, cargadores frontales y camionetas de 32 toneladas métricas.

PROCESO TECNICO

Un informe técnico de Cerro Matoso S.A. describe el proceso pirometalúrgico (metal a altas temperaturas) para la elaboración del ferroníquel (producto final) así: el mineral se tritura y luego se mezcla para contrarrestar la humedad.

Luego se mezcla con carbón y agua, utilizando un disco "peletizador" sigue el proceso en un horno rotatorio de 185 metros de largo, por 6.1. metros de diámetro a una temperatura de 900°C.

Aquí experimenta una reducción parcial al perder agua y un cambio en la contextura de los óxidos de níquel y hierro. Así hasta lograr la separación de la escoria y de las fases metálicas. Estas últimas en lo sucesivo se denominarán ferroníquel, luego de enfriarse y convertirse en lingotes.

QUE SE UTILIZA

Para lograr el ferróniquel se utilizan energía eléctrica, carbón y combustible. El gas proviene del yacimiento de Jabo Tablón, situado a 85 kilómetros de la planta y el carbón es de Amagá (Antioquia), pero próximamente se utilizará el de El Cerrejón.

El ferróniquel se utiliza ante todo para lograr acero inoxidable en toda clase de aleaciones en la industria del hierro y el acero.

Las industrias del automóvil, aeronáutica, transporte marítimo, electrodoméstica y conexas, también se vale del mineral.

PRODUCTORES

La provincia de Ontario en Canadá, el distrito de Petsamo (que anteriormente perteneció a Finlandia) en la URSS, Estados Unidos, India y China, así como Venezuela y Brasil cuentan con los principales yacimientos en el mundo.

Valga observar que en cualquier estado que se encuentre el níquel se somete al respectivo proceso de metalurgia (ciencia que estudia la producción y el comportamiento de los metales).

El mineral se utilizó en aleaciones por los chinos, aun cuando su estado puro solo logró obtenerse a finales del siglo pasado, y es hoy uno de los pilares de la vida moderna. Solo piense en su carro, o en el avión por ejemplo.