

Una red de ciudades turísticas en la provincia de Guanentá (Santander-Colombia¹)

Egna Catterine Bohórquez Ramírez²

María Fernanda Cajamarca Muñoz³

Resumen

En este estudio se presenta a la provincia de Guanentá como una red de ciudades turísticas analizada desde la teoría de redes complejas. Aquí se hace énfasis en la presencia de lazos de complementariedad entre hoteles, restaurantes, bares, agencias de viajes y los mismos centros urbanos, que permiten en el sector un nivel de competencia y fortalecimiento continuo.

Palabras clave: redes complejas; redes de ciudades; turismo.

Clasificación JEL: Q01, Q26, Q56, R11, R12, Y40, Z13.

¹ Este trabajo obtuvo el primer premio en la categoría de trabajos de grado del Tercer Concurso de Investigación Estudiantil, organizado por el Departamento de Economía durante el primer semestre de 2011.

² Egresada del programa de Economía de la Universidad Central. Se desempeña actualmente como ejecutiva estadística en una compañía de servicios de análisis estadísticos. Correo electrónico: ebohorquezr@ucentral.edu.co.

³ Egresada del programa de Economía de la Universidad Central. Se desempeña actualmente como asistente de investigación en la Universidad Javeriana. Correo electrónico: mcajamarcam@ucentral.edu.co.

Introducción

La localización del departamento de Santander en Colombia ha sido ejemplo del aprovechamiento geográfico como mecanismo de atracción turística (costumbres, tradiciones y paisajes) en el país, debido al incremento del turismo en la región, en los últimos años se ha observado un aumento en las rentabilidades departamentales; sin embargo, el potencial de este espacio se encuentra sectorizado, estableciendo a la provincia de Guanentá como el caso más relevante en la prestación del servicio.

Hasta el momento se desconoce la relación y organización que existe entre los municipios que conforman la provincia, así como los efectos que pueden reforzar el acceso y la explotación sostenible de los destinos. El objetivo de este trabajo es demostrar que la localización geográfica y la disponibilidad de los atractivos turísticos de los municipios de la provincia de Guanentá, han generado un sistema de redes de complementariedad para el sector turístico, presentando nuevas dinámicas en la economía que permiten un desarrollo y fortalecimiento de diversas actividades relacionadas con este sector.

El documento se compone de un análisis práctico sobre un posible sistema de red de ciudades turísticas en la provincia de Guanentá, Santander-Colombia. Las nuevas dinámicas de la economía presentadas por este departamento incentiva el interés por observar si el desarrollo del sector turístico y las relaciones que se han propiciado entre municipios, son el producto de la localización geográfica de los municipios de la provincia, lo cual ha generado un sistema de redes de complementariedad para el sector. Al finalizar se observan las conclusiones y recomendaciones a las que ha llegado el grupo de investigación acerca de las redes de ciudades en el sector turístico considerando la teoría general.

Dinámica de las redes de ciudades turísticas

El turismo representa un conjunto de relaciones y de flujos de recursos importantes entre diferentes espacios, al igual que las redes de ciudades, los grafos turísticos también son un caso específico de redes complejas. Sin embargo, presentan unas características especiales como su impacto en el medio ambiente, su dependencia de la infraestructura vial y la preservación, y cuidado del patrimonio cultural.

Elementos de la red

Las redes turísticas presentan tres clases de nodos⁴: los atractivos turísticos, las ciudades y las firmas. Los primeros establecen un tipo de red, donde las relaciones están definidas por la capacidad de los espacios recreativos para obtener beneficios por medio del flujo de visitantes. Por esto, los vértices serán aquellos atractivos más reconocidos por los turistas, debido al desempeño de la zona o al movimiento que representen en las redes de comunicación (publicidad).

El segundo tipo de nodo hace referencia a los centros urbanos y rurales poseedores de los atractivos ambientales y culturales. Son vértices compuestos que permiten observar la dinámica de los entes gubernamentales como organismos centrales encargados de la administración y coordinación del desarrollo de la actividad; tienen como objetivo fomentar las relaciones con los centros más cercanos, para obtener mejores resultados en la promoción de los espacios de recreación y generar economías de escala.

El tercer y último tipo de nodo representa la intervención del sector privado en el desarrollo de la actividad, son las empresas asociadas con la hotelería, las agencias de viajes, operadoras y establecimientos

⁴ Entiéndase por nodos la unidad básica de análisis de la red; correspondiente al lugar específico, actor o elemento objetivo en cuestión, llamados también vértices.

conexos como los restaurantes. Este tipo de vértice muestra la dinámica comercial del turismo como un sector generador de empleo.

El análisis de cada uno de los nodos, permite observar diferentes clases de islas⁵ o subredes que se encuentran en el grafo de ciudades turísticas. Las relaciones que se dan entre los elementos obedecen a la naturaleza del flujo; es decir, el turismo en sus diversas formas: de sol y playa, alternativo, ecoturismo, entre otros. Dentro del sector, los vínculos⁶ se dan por un carácter económico y cultural, el primero incluye el movimiento de recursos por parte de los turistas en el sitio, mientras que el segundo, obedece a un intercambio de conocimientos y costumbres entre los visitantes y los prestadores del servicio.

Las redes de ciudades turísticas contienen ciertas características que involucran la durabilidad de los recursos y de los destinos turísticos en el tiempo, sujetos al nivel de explotación y cuidado del medio ambiente. Es por ello, que el concepto de desarrollo sostenible busca garantizar la estabilidad del grafo e identificar el compromiso de conservación del medio ambiente, según el nivel de uso de los atractivos que posee cada ciudad.

Debido a esto, las redes de turismo mantienen una distribución de escala libre⁷, ya que el comportamiento esperado es que el nodo concentrador sea la ciudad con mayor agrupación de atractivos turísticos y, por lo tanto, sea el vértice que reúna el mayor flujo de visitantes en las zonas. Esta topología también se ve relacionada con el enfoque de desarrollo desde el cual se está analizando el turismo; es decir, desde la sostenibilidad como mecanismo de preservación y con-

servación de los atractivos que se derivan de la disponibilidad geográfica y de la ubicación espacial del mismo.

La red también puede conservar esta distribución por medio del nodo con mayor responsabilidad ecológica o aquel que mantenga el compromiso administrativo, así no posea la totalidad de atractivos cumplirá con la característica de organismo de control y vigilancia, y la imagen o símbolo de la red u organización económica de los enlaces que se ven beneficiados de la actividad. Los nodos con mayor explotación turística de los recursos naturales generan un deterioro más acelerado de los lugares y, por esto, deben tener una mayor responsabilidad en la conservación del medio ambiente.

Por esto, las redes de ciudades turísticas deberían ubicarse en la topología de escala libre, donde existan nodos concentradores, los cuales representan a las ciudades con mayor cantidad de atractivos y de visitantes que hacen uso continuo de los espacios con potencial turístico. La asignación de esta topología obedece a la naturaleza temporal de los recursos; es decir, la red presenta cambios continuos porque pueden ingresar nuevos atractivos con algún potencial turístico, así como, desaparecer por su agotamiento en el caso de los nodos de menor intensidad en los cuales no se tiene un uso sustentable.

Esta topología incluye como otra característica la existencia de *hubs*, que tiene una cantidad significativa de vértices con menor influencia que le dan mayor estabilidad al grafo, al eliminar uno de los vínculos, permite a la red continuar sin tener que enfrentarse a un colapso o una disminución del crecimiento de las demás ciudades vinculadas. Entonces, se establece que las redes de ciudades turísticas son más estables y

⁵ Las islas, también llamadas subredes son grupos de nodos que mantienen una interacción entre sí, pero no se encuentran conectados con el grupo principal de la red.

⁶ Entiéndase por vínculos los enlaces o conexiones que existen entre las unidades de análisis de la red.

⁷ La topología de escala libre o redes independientes de escala o de potencia, tiene como propiedad la presencia de un “Escaso número de nodos con muchos enlaces (denominados “concentradores” o “hubs”) y una enorme cantidad de nodos con pocas conexiones. Este tipo de estructura explica por qué algunas redes son muy estables y robustas [...], pero muy propensas a ocasionales colapsos catastróficos” (Moriello, S., 2003, 7).

robustas frente a la evolución económica de la actividad y del medio ambiente.

Clasificación de las redes de ciudades turísticas

Se consideran a las redes de ciudades turísticas de tipo jerárquico, cuando existe un atractivo, una ciudad o una firma que centra toda la actividad y de la cual dependen las demás urbes para beneficiarse, debido a un mayor flujo de turistas que permite a los lugares aledaños diseñar actividades complementarias para obtener ganancias, aun así dependen exclusivamente de la promoción y del comportamiento económico del nodo principal. Este tipo de red puede desaparecer fácilmente si el atractivo es pasajero o no mantiene una publicidad o adecuación de la infraestructura.

También pueden existir grafos de tipo policéntricos y de complementariedad. En la primera tipología hay nodos concentradores por su naturaleza de escala libre y múltiples elementos que son poco significativos dentro de la estructura. Este tipo de red muestra una variedad de atractivos turísticos con el mismo peso económico; es decir, agrupan una gran cantidad de turistas. En la segunda tipología se establecen nodos débiles y fuertes que diseñan estrategias de coordinación entre ellos, aquí las ciudades con mayor cantidad de atractivos se relacionan con las de menor presencia, con el fin de explotar más recursos y dirigir el flujo de turistas entre los vínculos que componen la red para ofrecer un mejor servicio y evitar que se presente un exceso de demanda.

También aplica el análisis de las redes de acuerdo con su tamaño; serán locales o pequeñas aquellas que solo contemplan relaciones entre atractivos o firmas ubicados en una misma zona geográfica. Las redes de tamaño medio y grande muestran dinámicas entre centros urbanos, pero son poco aplicables a la realidad y se facilitan en el caso de las firmas como la red hotelera o las cadenas de restaurantes internacionales.

Por último, las redes de ciudades turísticas se ven beneficiadas en el aumento de la competitividad, de la infraestructura y del flujo de bienes y servicios, debido

a la existencia de otro tipo de grafos, que no representan un caso específico de ellos, por ejemplo, las redes de conocimiento, de innovación y de cooperación e intercambio y, específicamente, en los atractivos y las ciudades se destaca el papel gubernamental y del sector privado.

La red de ciudades turísticas en la provincia de Guanentá

La provincia de Guanentá en el departamento de Santander-Colombia, es un caso específico sobre el desarrollo del turismo y que aparentemente presenta un comportamiento asociativo entre los municipios que la componen. Por esto, el presente apartado se dividirá en dos secciones; la primera muestra una caracterización del objeto de estudio, mientras que la segunda se ocupará de analizar si la localización geográfica y la disponibilidad de los atractivos ambientales y culturales han generado un sistema de redes de complementariedad analizado desde los grafos de ciudades y complejos.

Descripción general del sector turístico y la provincia

Se considera a la región de Santander, porque “es uno de los escenarios colombianos más hermosos por su variada topografía, el cual se ha posicionado fuertemente en el ámbito nacional como destino turístico para practicar deportes de aventura apoyado en una inmensa variedad de atractivos naturales, arquitectónicos y culturales. La ubicación geoestratégica del departamento [...] la intercomunicación en diferentes modos de transporte [...]” (Unisangil, 2010, 6) son fortalezas que desenvuelven al sector y lo posicionan como generador de ingresos.

Este departamento se encuentra dividido en seis provincias: La Comunera, García Rovira, Mares, Soto, Vélez y Guanentá. Esta última representa un caso de interés para el estudio de las redes de ciudades turísticas, ya que cuenta con un gran conjunto de atractivos de tipo patrimonial, cultural y ambiental

que la posiciona como una región con capacidad para desarrollar actividades de tipo recreativo y turístico.

La provincia guantentina se compone de 18 municipios con una extensión territorial de 3.853 Km², un total de 142.385 habitantes y una densidad poblacional de 36,95% a 31 de diciembre de 2007 de acuerdo con el plan de desarrollo departamental. Representa el 0,20% de la población colombiana y se distribuye en 71.346 hombres y 71.039 mujeres. Según datos del Censo General de 2005, los habitantes con necesidades básicas insatisfechas correspondían a un 29,37% de la población y un 9,34% de los individuos se encontraban en miseria durante el mismo período.

Por sus condiciones geográficas, la provincia de Guantán ha desarrollado una alternativa económica de crecimiento a partir del turismo; ubicándose como el principal destino de turismo de aventura y ecoturismo de Colombia. Aquí se practican deportes como: el *rafting* o canotaje, espeleología, *rappel*, ciclo-montañismo, *motocross*, senderismo, parapente, entre otros. Esto debido a que cada uno de los 18 municipios que conforman la provincia presenta los atractivos y ha establecido las condiciones de estadía, técnicas y de infraestructura necesarias para que se practique alguna de estas actividades o las relacionadas con el turismo.

Considerando la posición geográfica y la cantidad de establecimientos registrados por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, la Cooperativa de Hoteles de Colombia (Cotelco), las agencias nacionales de turismo (Anato), entre otras entidades para la prestación del servicio turístico, se estableció para efectos del presente trabajo que de la provincia objeto se analizarán solo 11 de los 18 municipios: Aratoca, Barichara, Charalá, Curití, Encino, Mogotes, Ocamonte, Pinchote, Páramo, San Gil y Valle de San José.

Es sobresaliente, que el departamento cuente con el 40% de los atractivos nacionales, especialmente en la provincia de Guantán y La Comunera; por esto y de acuerdo con la tabla 1⁸, los municipios con mayor cantidad de espacios turísticos en total son San Gil, Charalá y Mogotes, los de menor cantidad de atractivos son Aratoca, Páramo y Pinchote. Por otra parte, Mogotes es el municipio con más número de atractivos ambientales, mientras que Pinchote, Páramo y Barichara cuentan con dos cada uno. En cuanto a los incentivos culturales para el turismo, San Gil se posiciona en el primer lugar con 24 espacios dedicados a este servicio, seguido de Barichara con 21.

De acuerdo con el inventario turístico de la provincia desarrollado por la Universidad de San Gil (Unisangil), el municipio que presenta mayor concentración de atractivos ambientales es Mogotes, éste cuenta con tres lugares turísticos principales, que son: el Hoyo de los Pájaros, la Cascada del Diablo y el Parque Los Arrayanes. Por su parte Curití, presenta mayor flujo de visitantes a sitios como el balneario Pescaderito, la Cueva de Yeso y la de La Vaca, el Cementerio Indígena y el Santuario.

Igualmente, en Páramo, conocido como el centro religioso de la provincia se encuentra la Iglesia de Piedra, el Santuario de Nuestra Señora de la Salud y la Cueva del Indio. Barichara declarada por la arquitectura de las viviendas y la infraestructura del municipio como monumento nacional cuenta con un turismo diferente, aquí se puede encontrar el Mirador Río Suárez y varias casas de atracción turística como: Capilla Santa Bárbara, casa de la cultura, entre otras (tabla 1).

San Gil, conocida como la Perla del Fonce es la capital de la provincia turística de Colombia, se ha destacado por poseer como atractivos turísticos el Parque Natural El Gallineral, la Cueva Antigua y la de Alumbre, el balneario Pozo Azul, el Cerro de la Cruz,

⁸ Para observar los atractivos turísticos de cada municipio con mayor detalle ver el anexo 2.

Tabla 1. Cantidad de atractivos turísticos por municipio

Municipio	Atractivos turísticos		
	Ambientales	Culturales	Total
Aratoca	5	2	7
Barichara	2	21	23
Charalá	11	19	30
Curití	10	8	18
Encino	7	6	13
Mogotes	16	8	24
Ocamonte	6	2	8
Páramo	2	1	3
Pinchote	2	7	9
San Gil	9	24	33
Valle de S. José	12	7	19

Fuente: elaboración propia a partir del atractivo turístico de la provincia de Guanentá, 2010.

el Parque de la Libertad y el Templo San Francisco. Es centro de intercambio, prestador de servicios y de desarrollo del turismo en el departamento, además es punto de encuentro en la provincia. Este municipio se relaciona directamente con Aratoca, Barichara, Curití, Páramo, Pinchote y Valle de San José.

Conformación de la red turística en la provincia

A partir del desarrollo teórico y las similitudes conceptuales de las redes complejas y de ciudades, así como de la información presentada de los atractivos turísticos en la provincia de Guanentá; se busca realizar una aproximación práctica de la conformación de un grafo de centros urbanos basado en el desarrollo del sector de servicios, específicamente del turismo con el potencial que representa para el desarrollo y crecimiento económico.

Se hace necesario establecer y analizar las condiciones mínimas necesarias para que los municipios de la provincia se encuentren en capacidad de explotar sus atractivos ambientales. Para el caso de estudio, estos destinos representan el mayor incentivo para la localización de empresas asociadas a la prestación de servicios

recreativos y de turismo, como las agencias de viajes, operadoras de deportes extremos, hoteles, restaurantes, entre otras. De acuerdo con el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (Mincomercio), para que esta actividad se lleve a cabo competitivamente debe existir una amplia cobertura de servicios públicos, así como de un acceso adecuado a cada uno de los destinos y una oferta eficiente de firmas asociadas al sector.

La tabla 2 permite identificar por medio de la concentración de establecimientos de hoteles y las agencias operadoras, que la capital provincial en la prestación del servicio es el municipio de San Gil, el cual abarca más del 50% en comparación con Barichara, Curití y Pinchote que contienen entre los tres aproximadamente un 35% de la oferta total. Esto posiciona al primero como el nodo principal en la red, la cual se conforma alrededor del flujo o intercambio de turistas. De acuerdo con el registro de los establecimientos en Mincomercio, algunas de las agencias tienen presencia simultánea en estos municipios, facilitando la atención a los turistas y mejorando la calidad, y eficiencia del servicio.

En cuanto a los servicios públicos básicos, se observa que los municipios presentan una cobertura casi total de electricidad y acueducto, siendo la telefonía el más rezagado, especialmente en el municipio de Mogotes, el cual es uno de los destinos con mayor cantidad de atractivos y puede ver afectado su desempeño por este factor. Al igual que el caso de Encino que además presenta una cobertura de acueducto inferior al 50%, lo cual limita el desarrollo de la actividad hotelera, de restaurantes, de bares, entre otros. De acuerdo con estos datos se reafirma la idea de que San Gil se postula como el nodo principal y concentrador de la provincia por su infraestructura y capacidad de absorción de los turistas.

Para afirmar lo anterior, se debe evaluar la infraestructura vial; la tabla 3 muestra las principales obras de mejora, adecuación, ampliación o creación de carreteras en la provincia. Ésta tiene como propósito facilitar el acceso y la comunicación entre los habitantes para las actividades económicas principales, pero

Tabla 2. Oferta empresarial y cobertura de servicios públicos básicos⁹

	Hotel	Agencias operadoras	Acueducto	Electricidad	Telefónica
Aratoca	1	1	57%	92%	13%
Barichara	26	1	81%	95%	31%
Charalá	7	1	86%	91%	32%
Curití	10	1	84%	95%	19%
Encino	1	0	47%	85%	4%
Mogotes	1	0	65%	83%	16%
Ocamonte	1	0	86%	90%	2%
Páramo	3	3	83%	89%	10%
Pinchote	9	1	89%	97%	30%
San Gil	73	24	90%	99%	68%
Valle de S. José	2	0	79%	92%	18%

Fuente: elaboración propia a partir de datos proporcionados por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (2010), Policía de Turismo de San Gil-Santander (2010) y Colombia estado (2005).

como efecto secundario, permite a los turistas un mejor desplazamiento hacia los atractivos turísticos.

Entre las inversiones más importantes se destacan las mejoras en vías en mal estado, por ello, cada alcaldía ha empezado la rehabilitación y pavimentación de los accesos principales como en el caso de Curití, Pinchote, Páramo, Aratoca y Barichara. Mientras

que en Onzaga, San Joaquín y Valle de San José han optado por el mantenimiento de las mismas. La capital turística de la provincia ha destinado sus recursos a la construcción, mejoramiento y mantenimiento simultáneo de las vías de acceso, con esto se busca aumentar el flujo de viajeros a los destinos turísticos (tabla 3).

Tabla 3. Renovación de la infraestructura vial

Infraestructura vial	
Pavimentación en concreto vía principal al Mirador, mantenimiento vía San Antonio Bajo	Aratoca
Pavimento en piedra vías urbanas, mantenimiento periódico vía San José alto, bajo, Arbolito y Guayabal	Barichara
Rehabilitación vía de acceso principal, mantenimiento y mejoramiento vía terciaria sector Paloblanca-Cuchicute-Vereda Cuchicute	Curití
Mantenimiento vía Onzaga-Suza-Uval	Onzaga
Mejoramiento vía turística Páramo-Cascadas de Juan Curí, adquisición maquinaria para reparación de vías	Páramo
Mejoramiento vía de acceso, adquisición maquinaria para reparación de vías	Pinchote
Mantenimiento y atención de emergencias, huellas vehiculares	Provincia
Construcción avenida 19, mejoramiento en piedra sector Cerro de La Cruz, construcción muro de contención sector La Gruta, mantenimiento y mejora vía terciaria vereda El Boquerón	San Gil
Mantenimiento vía vereda Santa Clara, Vereda Santa Bárbara	San Joaquín
Mantenimiento tramo sector escuela La Esmeralda - Santa Teresa	Valle de San José

Fuente: elaboración propia a partir de la rendición de cuentas de la provincia de Guantán, 2010.

⁹ Es de resaltar que el caso de los hoteles y de las agencias operadoras, se cuenta con información de los establecimientos registrados ante las entidades competentes y no entran sitios de alojamiento como algunas casas de familia que prestan este servicio, además de que desconoce la cantidad de agencias golondrina que solo ejercen en épocas de temporada.

Ligado a la mejora de la infraestructura vial, se encuentra el sector de transporte, el cual es prestado por la empresa Cootransangil S.A., entidad que cubre la zona urbana del municipio de San Gil, así como el flujo intermunicipal dentro de la provincia. Es la competencia directa para las empresas de transporte terrestre nacional que cubren las rutas del departamento de Santander. En cuanto al parque automotor de la empresa, ésta cuenta con 65 automotores destinados de la siguiente manera: el 29,23% para Charalá; es decir, 19 vehículos que cubren 42 rutas diarias. Barichara, Valle de San José y Mogotes cuentan con 9 carros cada uno, equivalentes al 13,85%.

Por su parte Curití cuenta 56 rutas diarias para 7 vehículos, mientras que Aratoca y Pinchote con un 6,15% del parque; es decir, 4 automotores en cada mu-

nicipio que cubren 56 y 17 líneas diarias. Por último, en Ocamonte y Páramo se cuenta con 1 y 3 vehículos respectivamente. La tabla 4 presenta estos datos de forma más detallada, mostrando, además la frecuencia de salida y la distancia en kilómetros con respecto a San Gil, el cual es el punto de encuentro del parque automotor.

Los datos presentados en la tabla 4 permiten afirmar que el vínculo más fuerte se presenta entre el municipio de San Gil y Curití, lo cual puede explicarse por su cercanía espacial reforzando el principio de accesibilidad mencionado en las redes de ciudades: a menor distancia entre los centros, mayor será su interacción y más fuerte será la relación y en especial, si la relación es de una ciudad de mayor rango con una inferior; es decir, en este caso, la jerarquización también hace parte fundamental del análisis.

Tabla 4. Dinámica del sector transporte en la provincia

Comportamiento transporte intermunicipal	Parque automotor por ruta	Frecuencia de salida en minutos	Número de líneas al día	Distancia en Km a San Gil
Aratoca	4	45	17	27
Barichara	9	30	23	20
Charalá	19	20	42	30
Curití	7	15	56	8
Mogotes	9	150	5	33
Ocamonte	1	240	3	33
Páramo	3	60	12	20
Pinchote	4	15	56	5
Valle de San José	9	30	23	12

Fuente: elaboración propia a partir de datos de la empresa Cootransangil.

Aunque el municipio de Pinchote presenta una menor distancia e igual número de líneas que Curití, el parque automotor destinado es inferior, lo cual representa un vínculo fuerte con la capital provincial, pero no con la misma intensidad que el municipio anterior. También se presentan enlaces con Charalá y de menor fortaleza con Barichara, Valle de San José y Aratoca. Los vínculos con Mogotes y Ocamonte son casi inexistentes, esto permite plantear que la tenencia de una gran cantidad de atractivos turísticos no es

un determinante para estar relacionado con el nodo principal de la red si no se cuenta con la infraestructura necesaria para desarrollar la actividad.

Para reforzar los resultados obtenidos del análisis del sector de transporte y de la cobertura, se construyó una matriz de origen-destino (ver anexo 3) a partir de los datos censales de 2005 sobre el lugar de desempeño laboral y se calculó el nivel de incidencia de San Gil en el empleo de cada municipio.

Los resultados consignados en la tabla 5, muestran que la capacidad de influencia de la capital provincial

es bastante pequeña, ya que ninguna alcanza el 1% de la población empleada en el municipio.

Tabla 5. Incidencia de San Gil en el empleo de la provincia

Saldos migratorios	Origen	Destino	Saldo	Incidencia
Aratoca	6	4	2	0,00
Barichara	22	49	-27	(0,01)
Charalá	33	16	17	0,00
Curití	68	139	-71	(0,02)
Encino	15	-	15	0,02
Mogotes	18	13	5	0,00
Ocamonte	14	-	14	0,01
Pinchote	102	170	-68	(0,07)
Páramo	17	-	17	0,02
Valle de San José	46	62	-16	(0,01)

Fuente: elaboración propia a partir de datos del DANE, Censo 2005.

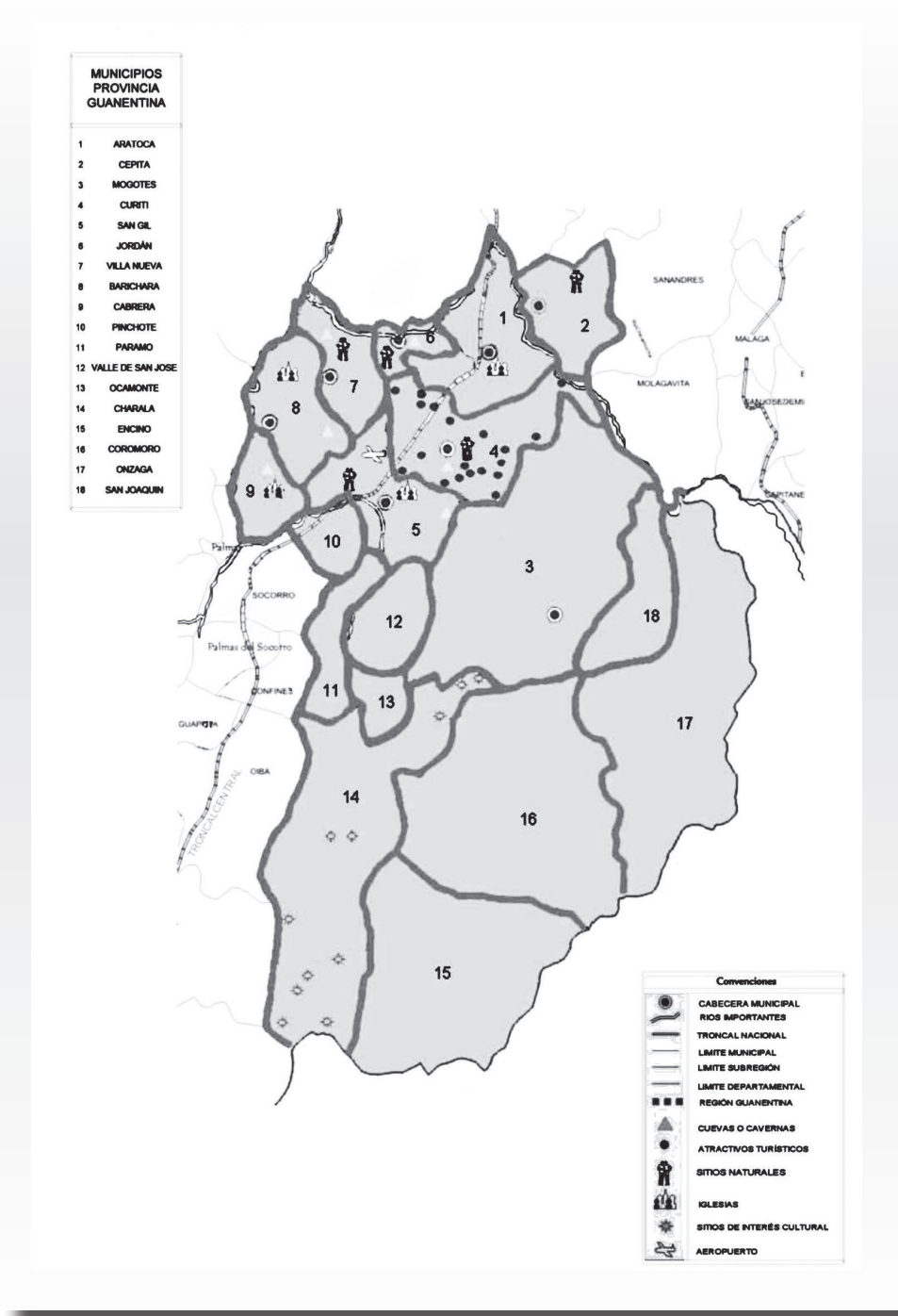
Aun así, se destaca nuevamente el caso de Pinchote y de Curití, los cuales tienen un -0,07% y un -0,02%, respectivamente de su población empleada en San Gil. Seguido a esto, se encuentran otros municipios con una incidencia de -0,01%, exceptuando a Aratoca, Charalá y Mogotes, estos no presentan un vínculo laboral con San Gil. Un caso especial es el de Páramo y Ocamonte, los cuales reportaron una incidencia positiva, indicando que son proveedores de un 0,02 y un 0,01 del empleo a habitantes que vienen desde la capital.

A partir del análisis de los datos anteriores, se pretende demostrar la existencia de una red de ciudades turísticas en la provincia de Guantán. Como se afirmó anteriormente, el nodo principal es San Gil, el cual se relaciona principalmente con Curití, Pinchote y Bari-

chara. Es decir, la jerarquización planteada afirma que las jurisdicciones mencionadas representan ciudades de segundo nivel en la prestación del servicio turístico y que éste obedece a un fomento de las relaciones con la capital provincial y de la proyección de los mismos hacia los clientes potenciales.

Igualmente, se confirman las conexiones, tal como se muestra en el mapa 1, donde los atractivos turísticos más visitados o al menos identificados en el esquema de ordenamiento territorial se encuentran ubicados en los municipios aledaños a la capital y permiten afirmar que por el principio de accesibilidad de los municipios que se encuentran más relacionados con la llegada de turistas por sus atractivos a través del reconocimiento de la capital provincial son: Barichara, Aratoca, Curití y Pinchote.

Mapa 1. Atractivos turísticos de la provincia guanentina

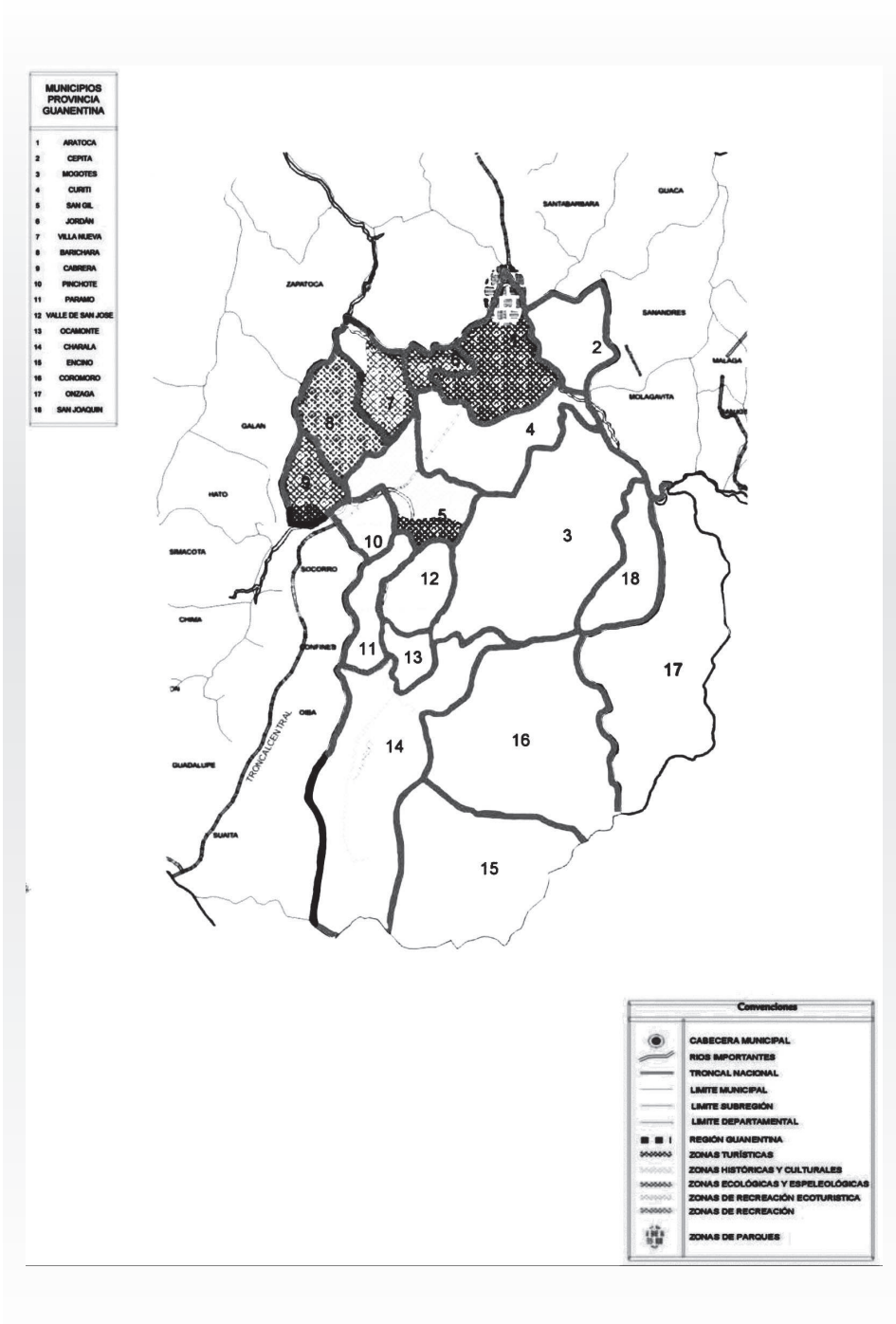


Fuente: elaboración propia a partir de los mapas de diagnóstico de los planes de ordenamiento territorial de los municipios de la provincia.

De acuerdo con el mapa 2, se observan las zonas destinadas o reconocidas gubernamentalmente como posibles corredores turísticos, también se incluyen dos municipios que fueron descartados

de la red por el filtro inicial de cantidad de hoteles y de agencias operadoras, Cabrera y Villanueva representan una oferta de atractivos, pero no de actividades conexas.

Mapa 2. Zonas turísticas de la provincia guantentina



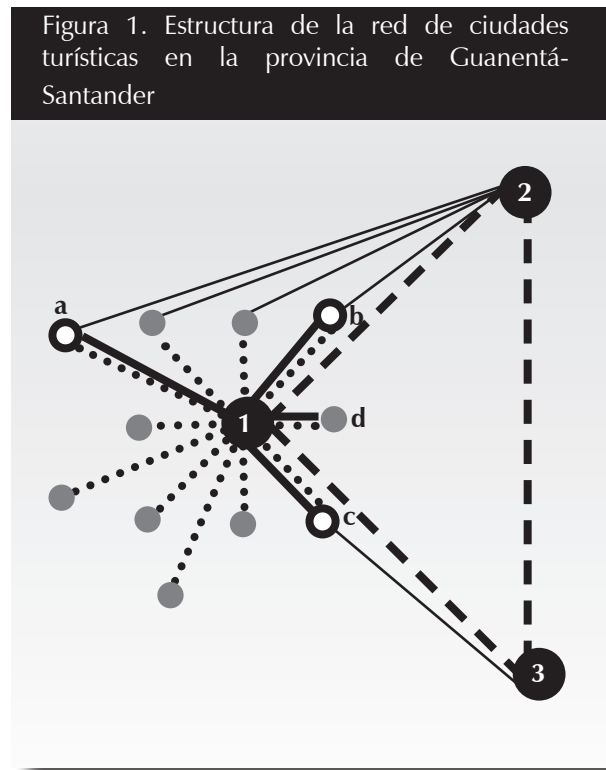
Fuente: elaboración propia a partir de los mapas de diagnóstico de los planes de ordenamiento territorial de los municipios de la provincia.

Finalmente, con toda la información presentada, desarrollada y con la herramienta teórica sobre las redes de ciudades turísticas, se plantea que algunos de los municipios de la provincia de Guantán-Santander

simbolizan una forma de organización particular, entre estas se destacan las relaciones de mayor intensidad, variedad de flujos y nodos con diferente peso dentro de la estructura de crecimiento que busca desarrollar el sector.

Como se muestra en el figura 1, la red se compone de un nodo concentrador, el municipio de San Gil representado por el número 1, la capital del departamento, Bucaramanga está caracterizada por el 2, indicando un elemento de mayor nivel. El centro productivo a nivel nacional (Bogotá) está simbolizado por el número 3.

Los vínculos entre estos elementos se observan con una línea intermitente de intensidad media, porque los flujos son variados y de proporciones diferentes. Además, se ven relaciones del mismo tipo entre los municipios de la provincia representados con líneas punteadas¹⁰. Los vínculos de línea continua delgada interpretan una relación directa entre un municipio de la provincia y un *hub* diferente de San Gil.



Fuente: elaboración propia.

Los nodos de color gris ejemplifican a los municipios de la provincia vinculados con la capital de ésta. De igual forma, los vértices con borde negro muestran los lugares que se asocian con San Gil y, además, sostienen relaciones con una de las ciudades de rango superior. Los enlaces por turismo se muestran con una línea continua gruesa y se diferencian por intensidad: la línea más delgada son las relaciones poco significativas y las de mayor grosor son las más importantes.

Al analizar la figura se concluye que los municipios de la provincia presentan un comportamiento complementario como se planteó inicialmente, ya que hay vínculos y nodos de diferente intensidad, percibiendo que las ciudades se asocian con el fin de explotar de forma más adecuada la actividad turística.

Existe también una estructura jerárquica, donde el nodo o ciudad de mayor rango que concentra todos los vínculos es el municipio de San Gil. Este tipo de red tiene diferentes clases de enlaces, en la figura 1 está representado por los literales a, d, c y b, respectivamente¹¹, allí hay una mayor intensidad en el municipio de Curití, seguido de Pinchote, Barichara y Charalá.

Esta agrupación de municipios equivaldrían a lo que se denominó en las redes complejas como: una isla de turismo del grafo principal, ya que San Gil es el centro administrativo y de desarrollo de la provincia, que mantiene vínculos y relaciones con otros municipios sobre actividades diversas y diferentes al sector turístico, por ello, se contempla dentro del grafo al resto de municipios. Este análisis corresponde a los lugares que se vinculan por medio de la prestación de servicios como el transporte público y los atractivos turísticos, específicamente ambientales.

Sin embargo, hay que tener en cuenta que la red se configura de esta manera por la posición geográfica de

¹⁰ Las relaciones de los municipios de la provincia y San Gil, al igual que los enlaces de éste con las ciudades de mayor rango no se especifican, se asumen de intensidad media ya que el objeto de estudio del presente texto no son los vínculos por industria, comercio, entre otras actividades.

¹¹ En la figura se representan en el orden de a, b, c y d por la tenencia de vínculos con el nodo de San Gil, además de un vínculo con una ciudad de mayor rango.

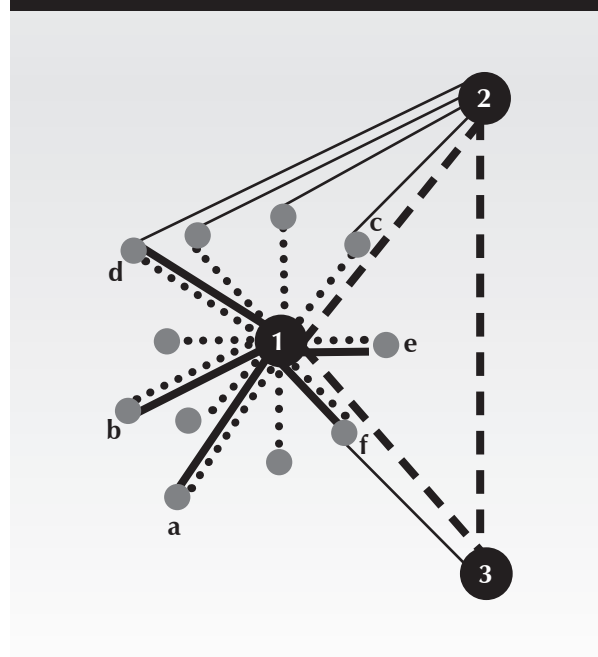
San Gil, porque de acuerdo con la cantidad de atractivos turísticos y según lo reportado en el inventario turístico de la Universidad de San Gil (Unisangil), la conformación de la red debería estar determinada por igual en los tres nodos concentradores: San Gil, Bucaramanga y Bogotá, ya que el primero no varía por ser el punto estratégico de comercio, industria y llegada de turistas a la provincia, debido a su fácil acceso y localización sobre la vía principal que conduce a los otros dos *hubs* donde se asume, llegan primero los visitantes.

Como se observa en el figura 2, se mantienen las convenciones de la anterior, y se analiza que el municipio que debería presentar una mayor intensidad del servicio es Mogotes (a), porque cuenta con el mayor número de atractivos ambientales de la región, seguido de Valle de San José (b), Charalá (c), Curití (d), Pinchote (e) y Barichara (f).

El fortalecimiento de la isla como se presentó en la figura 1, corresponde al papel que desempeña el sector público en las obras de infraestructura vial, el fortalecimiento de la provisión de servicios públicos y el aumento de la política de control de la oferta en la práctica de deportes extremos, por esto, se debe mantener una vigilancia y estándar de calidad permanente en los atractivos recreativos de alto riesgo para los visitantes. Además, se deben vincular los municipios con más potencial como Mogotes, con el fin de fomentar el crecimiento de la red y hacerla más sólida frente a eventuales crisis.

De este sector también depende la política de desarrollo sostenible, que garantiza el cuidado de los

Figura 2. Estructura de la red por tenencia de atractivos ambientales en la provincia de Guantán-Santander



Fuente: elaboración propia.

atractivos ambientales y culturales, manteniendo la preservación y el interés en el medio ambiente. Además, fortalecer la actividad como fuente constante de recursos. Es de resaltar que algunos municipios con atractivos turísticos importantes como el municipio de Páramo, no se tuvieron en cuenta dentro de la isla, por no poseer la infraestructura vial adecuada que le genera un flujo de transporte en la provincia y le cree una oferta de actividades conexas.

En la tabla 6 se describe de forma más organizada la composición de la subred turística de complementariedad en la provincia de Guantán- Santander.

Tabla 6. Resumen de la subred turística de la provincia de Guantán		
Red principal		Isla o subred turística
Nodos concentradores	San Gil Bucaramanga Bogotá	San Gil
Nodos	Aratoca Barichara Charalá	Charalá
	Curití Encino Mogotes	Barichara
	Ocamonte Páramo Pinchote Valle de San José	Curití Pinchote
	Vínculos	Comercial Industrial Servicios
Vínculos	Escala libre	
Clasificación	Complementaria con relaciones jerárquicas/estable bajo el concepto de sostenibilidad	

Fuente: elaboración propia.

Conclusiones

A partir de las redes complejas y por medio del estudio de la provincia de Guantán-Santander se puede concluir que el comportamiento de las redes de ciudades turísticas está conformado por los atractivos turísticos que poseen, las agencias que explotan estos recursos, los hoteles y demás establecimientos comerciales que se desarrollan alrededor para brindar un mejor servicio, tales como restaurantes, bares, entre otros.

Debido a la disponibilidad de atractivos ambientales producto de la localización geográfica de algunos municipios, la provincia de Guantán presenta una subred compleja de vínculos y nodos fuertes y débiles, la cual corresponde a una red de complementariedad que corresponde al sector turístico.

La estabilidad de la subred compleja de turismo depende del papel desempeñado por los diferentes agentes locales, especialmente por los gobiernos local y departamental, los cuales deben propiciar las condiciones necesarias para la prestación de un servicio turístico de calidad y propender por el desarrollo de la provincia.

Existen municipios con gran cantidad de atractivos ambientales que no se encuentran en la subred compleja, haciendo que ésta pierda intensidad y estabilidad en el servicio. Al incluir estos municipios, se puede aumentar la oferta turística de la provincia incrementando el tamaño y peso económico de la isla frente a los diversos flujos que tiene la red principal tales como el comercio y la agricultura.

Referencias bibliográficas

- Camagni, R. (2005). *Economía Urbana*, Barcelona, España: Antoni Bosch.
- Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. (2008). *Sistema de indicadores de competitividad para el turismo colombiano*. Bogotá, D.C. Recuperado de <http://www.mincomercio.gov.co/publicaciones.php?id=16590>.
- Moriello, S. (2003). Sistemas complejos, caos y vida artificial, *Pensamiento complejo, Red Científica* (20) 1-10. Recuperado de http://www.pensamientocomplejo.com.ar/docs/files/Moriello_Sistemas%20Complejos.pdf.
- Unisangil. (n.d.). *Inventario turístico de la provincia guanentina*. Versión no publicada, Universidad de San Gil, Santander-Colombia.



Anexo 1 Composición poblacional de los municipios de la provincia guanentina

Municipio	Altura	Temperatura	Km ²	Población	Densidad poblacional	Distancia a la capital
San Gil	1.114	22	156	43.928	281,59	98
Aratoca	1.805	19	166	8.401	50,61	71
Barichara	1.336	21	135	7.57	56,07	120
Cabrera	2.56	14	38	1.986	52,26	127
Cepita	660	25	113	1.996	17,66	90
Coromoro	1.45	20	557	7.43	13,34	148
Curití	1.491	20	239	11.546	48,31	91
Charalá	1.291	21	414	11.223	27,11	135
Encino	1.912	18	421	2.663	6,33	185
Jordán	425	26	33	1.15	34,85	80
Mogotes	1.7	19	487	10.937	22,46	135
Ocamonte	1.42	20	74	4.944	66,81	149
Onzaga	1.95	18	539	5.548	10,29	187
Páramo	1.41	20	74	3.765	50,88	124
Pinchote	1.133	22	54	4.557	84,39	107
S. Joaquín	1.95	18	156	2.841	18,21	156
Valle S. José	1.25	22	83	5.155	62,11	113
Villanueva	1.45	20	114	6.745	59,17	115
Guanentá			3.853	142.385	36,95	

Fuente: Plan de Desarrollo Departamental, 2008-2011, 54-55.

Anexo 2 Atractivos turísticos por municipios

Aratoca	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
Parque Nacional del Chicamocha	Biblioteca Pública
Gruta Nuestra Señora de Las Nieves	Arquitectónicos
Cerro El Picacho	Folclor
Pozo Manchego	Gastronomía
Puente del Indio	Artesanías

Barichara	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
Mirador del Suárez Salto del Mico	Escultura Hormiga Culona Monumento al buey Monumento a los talladores Casa natal del presidente Aquileo Parra Puente Grande Casa de la alcaldía Casa de la cultura Emilio Padilla González Camino Real Guane Centro Poblado de Guane Parque Plaza Principal de Barichara Iglesia de Guane Santa Lucía Iglesia Mayor de Barichara Capilla de Jesús Nazareno Capilla Santa Bárbara Capilla de San Antonio Capilla de San Juan de Dios Oratorio Virgen de la Piedra Monumento Inmaculada Concepción Cementerio Católico Folclor Paso del Libertador Gastronomía Artesanías

Cepita	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
Cerro salida a San Miguel Cerro de Cepita Quebrada Perchiques	Busto Rogelio Ayala Rojas La Inmaculada Concepción Cementerio Católico San Pedro Folclor Gastronomía

Charalá	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
Cascada El Cáliz Salto del Macho Parque Natural Santuario de Virolín Pozo Gallo Pozo Negro o Galán Pozo de la Ronda Pozo las Lajas El Azufrado Pozo El Cajón El Samán de Arabia Las Juntas	Obra relacionada al 7 de agosto de 1719 Antorcha a la mujer charaleña Retratos hablados de personajes ilustres Hospital San Roque Colegio José Antonio Galán Edificio Bancafé Plaza de Toros Palacio municipal Casa de la Cultura Piscina municipal Capilla La Sagrada Familia Parroquia de Nuestra Señora de Monguí Capilla Jesús de Nazaret Cementerio San Francisco Al antiguo Charalá Alto de mercado Puente de la batalla del 4 de agosto Casa de Galán Folclor Gastronomía Artesanías

Páramo	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
La Cueva del Indio Cascada de Juan Curí	Artesanías Folclor Parroquia Nuestra Señora de la Salud

Curití	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
Cascada Honduras Cueva de la Vaca Cueva del Yeso Cueva del Carmen Cueva del Nitro Parque natural El Santuario Pescaderito El Cajón Loma El Maral Cañón de los Monos Aulladores	Busto Ismael Enrique Arciniegas Casa de la Cultura Casa de Ismael Enrique Arciniegas Hacienda El Conde de Cuchicute Hacienda Las Vegas Cementerio Laico Paso del Libertador Camino Languerque Gastronomía Folclor Artesanías Música

Encino	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
Cueva Los Pichones	Escultura homenaje Félix Cárdenas Ravelo
Los Cuadros	Colegio Técnico Agropecuario
Laguna del Alcohol	Biblioteca municipal
Laguna Negra	Parroquia Inmaculada Concepción
Laguna del Cazadero	Piedra de Bolívar
El Morro del Perro	Sitio de la Variante
Reserva Cachalu	

Ocamonte	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
Cueva de la Iglesia	Casa de Rodrigo Mancilla
Laguna de los Anteojos	Capilla San Vicente Ferrer
Laguna Guayabales	Folclor
Cuenca del Humedor	Artesanías
Patio de las Brujas	
Cerro de la Jabonera	

Mogotes	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
Cueva Rica	Casa de la cultura
Cueva del Sapo	Campo Santo Mogotes
Pozo El Pino	Campo Santo de Pitiguao
Pozo Negro	Campo Santo Vereda Felizco
Pozo del Oso	Iglesia a la Virgen de Chiquinquirá
Cascada del Diablo	Capilla la Inmaculada Concepción de la Piedra
El Templo en San José	Capilla de San Roque
Mirador Alto de los Cacaos	Cementerio
Alto del Canelo	Gastronomía
El Pico de la Judía	Folclor
Parque Natural del Río Chicamocha	
Parque Arqueológico	
Parque Los Arrayanales	
Laguna Larga	
Hoyo de los Pájaros	
La Piedra del Muerto	

Pinchote	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
Cascada La Laja La Piedra del Dibujo	Busto Antonia Santos Plaza Escultura Antonia Santos Plaza Templo Parroquial San Antonio Padua Ermita de San Antonio Edificio Palacio Municipal Cementerio Plazoleta municipal Música Folclor Gastronomía

San Gil	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
Cascada Afrodita Cueva La Antigua El Cerro de La Cruz La Gruta Parque Natural El Gallineral Parque Ragonessi Pozo Azul La Milagrosa Río Fonce	Busto Carlos Martínez Silva Monumento al Cacique Guantán Portada o placa del cementerio Monumento Antonio Pereira Pergamino abierto Libro abierto Puente de Hierro Brooklin Puente Rojas Pinilla Plaza de Ferias Casa de la alcaldía Parque La Libertad Parque Leonidas Medina Casa de la Cultura Hospital San Juan de Dios Casa de Mercado Colegio San José de Guantán Pueblo Arrecho Parroquia María Auxiliadora Templo La Sagrada Familia Parroquia de Cristo Resucitado Catedral Santa Cruz Capilla de San Francisco Capilla San Antonio Paso del Libertador Folclor Gastronomía Artesanías

San Joaquín	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
El Salado Las 7 Cascadas	Pintura del Municipio de San Joaquín La Iglesia en Fique Casa del Anciano Palacio municipal Templo San Joaquín Folclor

Valle de San José	
Atractivos ambientales	Atractivos culturales
El Resumidero Cascada de Aguaco Picacho El Alto de la Cruz Pozo de los Deseos Balneario Monas Balneario Pozo El Remolino Balneario El Arenal Bosque Nativo Piedra Rumbadora Cueva Antigua Santuario La Flora	Camino Caporal Puente de Arco Templo La Purificación Capilla San Roque Capilla de Chiquinquirá Casa de la Cultura Camino de Herradura Caporal Folclor Gastronomía Artesanías

Fuente: elaboración propia a partir del inventario turístico de la provincia de Guantánamo, Unisangil, 2010.

Anexo 3 Matriz origen-destino

	San Gil	Aratoca	Barichara	Charalá	Curití	Encino	Mogotes	Ocamonte	Pinchote	Páramo	Valle de San José
San Gil	15,078	4	49	16	139	-	13	-	170	-	62
Aratoca	6	1,893	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Barichara	22	-	2,447	1	-	-	-	-	-	-	2
Charalá	33	-	-	3,424	2	-	-	-	-	-	3
Curití	68	5	3	4	3,301	-	1	-	-	-	4
Encino	15	-	-	6	-	884	-	-	-	-	-
Mogotes	18	-	-	1	1	-	3,049	-	-	-	8
Ocamonte	14	-	-	22	-	-	1	1,675	-	-	15
Pinchote	102	-	2	22	-	-	1	-	815	-	8
Páramo	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1,116	29
Valle de San José	46	-	-	2	4	-	3	-	3	-	1,534

Fuente: elaboración propia a partir de datos del DANE, Censo 2005.